

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **The Influence of Shift Work, Lighting, and Boredom to Quality of Life in Air Traffic Controller (ATC) at Sultan Hasanuddin Airport**
 Penulis Artikel Ilmiah : **Putri Yanti, Lalu Muhammad Saleh, Darmawansyah, Yahya Thamrin, Syamsiar S. Russeng, Agus Bintara Birawida**
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **International Journal of Advanced Science and Techonology**
 b. Nomor/Volume/Hal : **8/29/5939-5944**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2020**
 d. Penerbit : **Science & Engineering Research Support Society**
 e. Jumlah halaman : **6 (Enam)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah, (berpada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

| NO | ASPEK | URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN |
|----|-------------------|--|
| 1 | Indikasi Plagiasi | Indikasi plagiarisme telah dilakukan dgn nilai hasil turnitin sebesar 21% |
| 2 | Linearitas | sangat linear karena terkait k3 khususnya bagian k3 penorbagan pda karyawan ATC yang ada di bandara. |

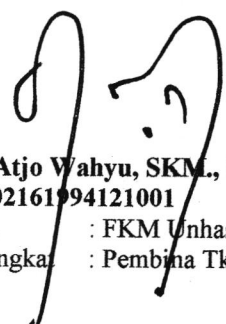
II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|-----------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindeks DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%) | 4 | | | | | 4 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 12 | | | | | 12 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 12 | | | | | 12 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | 12 | | | | | 12 |
| Total = (100%) | 40 | | | | | 40 |
| Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama) | Anggota | | | | | 16 (40%) |

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

| | |
|---|---|
| Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur: | kelengkapan dan kesesuaian unsur telah sangat baik diturai dgn menyajikan mla dari abstrak, pendahuluan, metode, hasil dan diskusi sampai kesimpulan dan daftar pustaka |
| Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : | Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan sangat mendalam dgn mengaji aspek k3 terutama k3 penorbagan, dimana diuji masalah shift kerja, pencahayaan, boredom yg dikaitkan dengan kualitas hidup karyawan air nav yang ada di bandara sultan Hasanuddin Makassar. |
| Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi: | Data dan metodologi sangat bagus dan lengkap karena adanya unsur-unsur pengada dan analisis data serta menggunakan desain cross sectional studi. studi ini mengguna uji chi square dan regresi dalam analisisnya dgn melihat pengaruh shift kerja, pencah dan boredom dan kepekaan terhadap kualitas hidup karyawan ATC di bandara. |
| Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit | Kualitas penerbit sangat baik karena terindeks scopus Q4 dan dpt diakses pada laman : http://serse.org/journals/index.php/IJAST/article/view/35384/1891 |

Makassar, November 2021
 Penilai 1


Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes.
 NIP 19700216194121001
 Unit Kerja : FKM Unhas
 Jabatan Pangka : Pembina Tk 1 (Gol: IV/b)

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **The Influence of Shift Work, Lighting, and Boredom to Quality of Life in Air Traffic Controller (ATC) at Sultan Hasanuddin Airport**
 Penulis Artikel Ilmiah : **Putri Yanti, Lalu Muhammad Saleh, Darmawansyah, Yahya Thamrin, Syamsiar S. Russeng, Agus Bintara Birawida**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **International Journal of Advanced Science and Techonology**
 b. Nomor/Volume/Hal : **8/29/5939-5944**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **2020**
 d. Penerbit : **Science & Engineering Research Support Society**
 e. Jumlah halaman : **6 (Enam)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beripada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

| NO | ASPEK | URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN |
|----|-------------------|--|
| 1 | Indikasi Plagiasi | Telah dilakukan uji turinitin dan hasil turinitin sebesar 21 %. |
| 2 | Linearitas | Linearitas sangat linier karena mengkaji k3 khususnya k3 penerbangan ya mengkaji isu karyawan ATC yang ada di Bandara Sultan Hasanuddin. |

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|--|-----------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindeks DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%) | 4 | | | | | 4 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 12 | | | | | 12 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 12 | | | | | 12 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | 12 | | | | | 12 |
| Total = (100%) | 40 | | | | | 40 |
| Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama) | Anggota | | | | | 16 (40%) |

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

| | |
|---|---|
| Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur: | Unsur artikel sangat lengkap mulai dari pendahuluan sampai kesimpulan yang diawali dengan adanya abstrak dan ditutup dengan daftar pustaka |
| Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan : | Lingkup artikel sangat sesuai dengan bidang yang diajukan dengan mengkaji aspek k3 terutama k3 penerbangan yang membahas secara mendalam variabel-variabel penting pada k3 penerbangan khususnya kajian k3 pada karyawan ATC. Variabel yang dilibatkan seperti shift kerja, pencahayaan, boredom pada ATC yang mempengaruhi kualitas hidup ATC. |
| Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi: | Data artikel telah cukup dan mutakhir dengan menggunakan metode logi yang tepat seperti penggunaan desain cross sectional studi dan uji analisis chi-square dan regresi. |
| Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit | Kualitas unsur artikel dan kualitas penerbit sangat baik karena bisa diakses dan merupakan jurnal yang terindeks scopus saat diterbitkannya |

Makassar, November 2021
 Penilai 2



Prof. Dr. Stang, M.Kes
NIP 196507121992021002
 Unit Kerja : FKM Unhas
 Jabatan Pangkat : Pembina Utama Muda (Gol.IV/c)